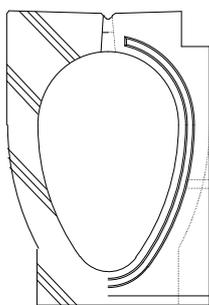


側溝を入替えるだけで草刈り費用低減！ 都市型側溝「防草タイプ」新登場！

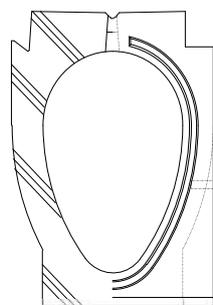
愛知県道路構造の手引き 第6編 交通安全 1.歩道及び自転車歩行者道,自転車道 引用

1.5.3 歩車道分離方式

- (1) セミフラット，フラット，マウントアップ各形式とも歩車道分離方式（防護柵，ブロック式）は，5.3 車両用防護柵の設置区間および5.8.1 歩行者用自転車用柵の設置計画のフローチャートを参照することとする。
- (2) 歩車道境界に用いる歩車道分離施設（歩車道境界ブロック，L型街渠）はプレキャスト製品を用いることを標準とする。ただし，現場条件等よりやむを得ない場合には，この限りではない。
- (3) 歩車道分離施設と舗装との隙間には草が繁茂することが多いため，通行の安全性の確保や草刈費用の低減の観点から，**プレキャスト製品を用いる場合には防草効果のある製品を使用すること。**防草効果のある製品を使用しない箇所については，歩車道分離施設と舗装（歩道側）との間に防草シール（「ボーソーシールT」同等品以上）を設置すること。なお，天端貼り付けタイプは使用不可とする。

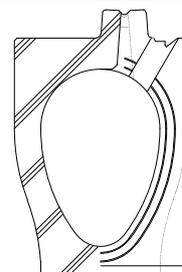


従来品



防草機能付き

都市型側溝に
「防草機能」
が付きました！



自転車に優しい側(UGJS)
も防草できます！



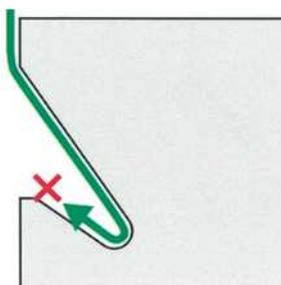
「都市型側溝」が装備する防草技術とは 対策ではなく成長前の予防

ホルモン異常から雑草が自ら成長を抑制する構造

防草ブロックの目地構造は、植物の成長メカニズムの一つ「屈性」に逆らうよう切り込みを設け、植物の根や茎芽を本来の成長方向とは反対方向となる構造となっており、伸長方向が遮断され成長がとまります。

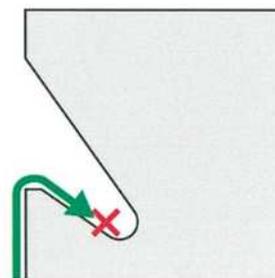
根の成長過程

根は重力を感知し下向きに成長しようとするが、成長途中で上向きとなり成長抑制され枯れる。

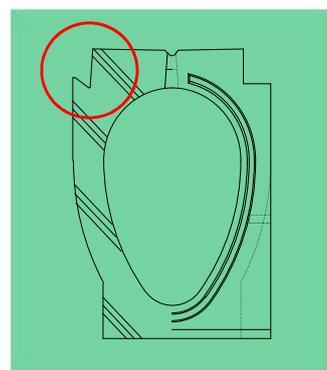
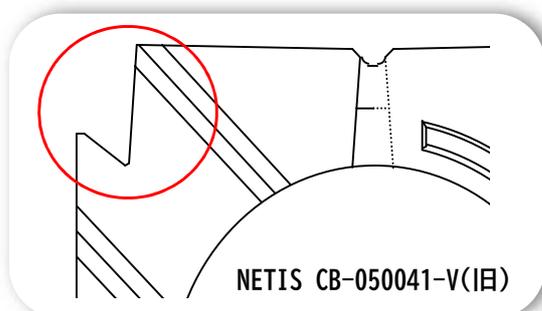


茎の成長過程

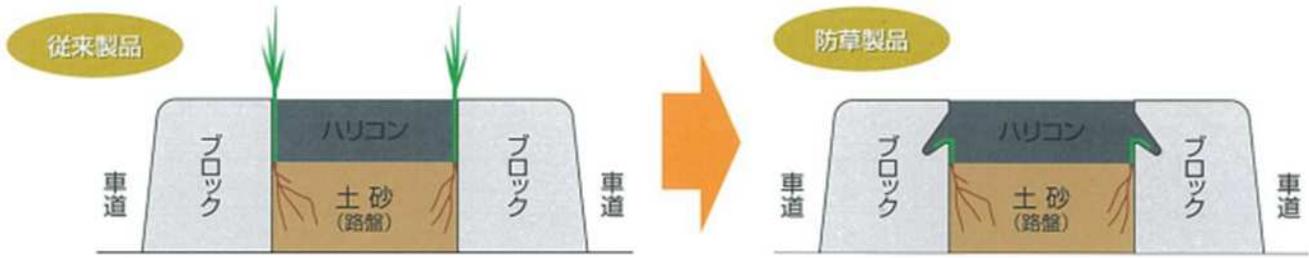
芽は太陽に向かって上向きに成長しようとするが、途中で進路が下向きとなり成長方向が阻害され枯れる。



防草ブロック都市型側溝・製品図面



都市型側溝と同様の防草技術を有する防草ブロックの場合



完成日：平成24年08月 製品名：歩車境界ブロック 名古屋国道事務所 平成22年度22号枇杷島電線共同溝名西工

CO2削減量 年間 1,196t以上

従来対策工事で排出するCO₂排出量から換算



国土交通省・NETIS新技術登録
防草対策工事の労務費より算定

- ☑ 算定結果：防草ブロック活用によって従来防草対策工事が不要となることで、作業等に伴う温室効果ガス CO₂排出量が削減されます。CO₂削減量1,196tは平成24年度の実績から防草ブロック敷設距離515kmを基に累算している。
- ☑ 従来防草対策工事は、作業範囲100mあたり「232kg」以上のCO₂を排出。それは単身生活者排出量の約1ヶ月分に相当する。(例：草刈り～材料～廃棄、他)
- ☑ 通年、防草対策は同じ現場で数年毎に繰り返し実施され、防草ブロックによって削減されるCO₂排出量は、現実には経年毎に本算定結果の「数倍」になる。

排出量の算定方法

1. 温室効果ガス排出量算定・報告マニュアル Ver. 4.3.2、平成30年6月（環境省・経済産業省）排出係数を使用し算出。
2. 産業連関表による環境負荷原単位データブック（3EID）、2011年（独）国立環境研究所地球環境研究センター、排出原単位を使用し算出。
3. カーボンフットプリントコミュニケーションプログラム基本データベース、Ver. 1.01（国内データ）排出量を使用し算定。



私たちは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

お見積・CADデータ・割付依頼等お気軽にお問合せ下さい！

