

自転車の安全走行が保証できます!!

GOTO自転車シリーズ

流量表
(80%)

「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」対応

狭いエプロン幅

JISタイプ歩車ブロックを使用

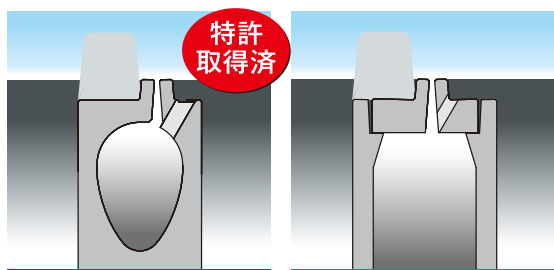
スリット集水でゲリラ豪雨に対応

滑り止め加工



自転車に優しい側溝

NETIS登録 No.CB-160013-A

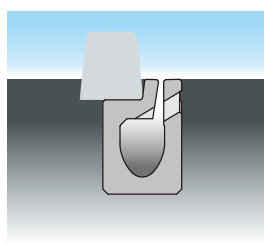


自転車に優しい側溝
側溝新設に

自転車に優しい側溝 可変タイプ
逆勾配時に

都市型街渠 JS-150

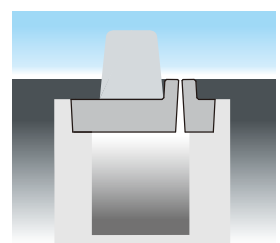
NETIS登録 No.CB-180011-A



都市型街渠 JS-150
L型街渠の代わりに

ディンプル (掲載期間終了技術)

NETIS登録 No.CB-060015-V



Dimplus ディンプラス
既設側溝・U型側溝を活用して



IMAGINATION
& CREATION

「自転車に優しい側溝」
「ディンプラス」
「都市型側溝/シェイプアップスリット」
「都市型可変」
「ディンプル」は、ゴトウコンクリート株式会社の登録商標です。

この一冊で

全て解決!

GOTO 自転車シリーズは「自転車利

平成28年7月に国土交通省道路局と警察庁交通局が「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を改定し、公表しました。

「Ⅱ、自転車通行空間の設計」の項目で、側溝、街渠などについて以下のように記載されています。(引用)

- ・ **エプロン幅が狭く**、自転車通行空間を広く確保できるもの
- ・ 平坦性の高いものへの置き換えや**滑り止め加工**等を行う
- ・ 側溝との舗装すりつけ等**縦方向の段差**等にも留意するものとする
- ・ 横断勾配については、**2%**を標準とする

L型街渠とGOTO自転車シリーズを比較すると…

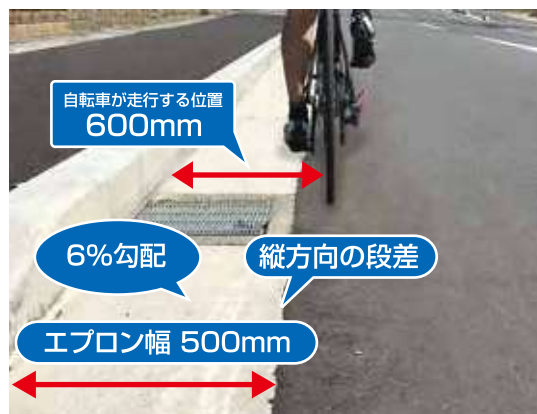
GOTO自転車シリーズ



90mm^{※1}

エプロン幅

L型街渠



500mm

滑り止め加工で雨天時も滑りにくい
(湿潤時 BPN値65以上)

滑り止め

現場打ちは滑り止め加工ができない
(プレスキャスト製品はメーカーによって対応可能)

エプロン幅が狭いため
通行空間に段差が発生しない

縦方向
の段差

エプロンと舗装に段差が
発生すると通行時にハンドルを
取られやすい

2%^{※2}

横断勾配

6%

車道左端から300mm
(段差がないため左端を走行する)

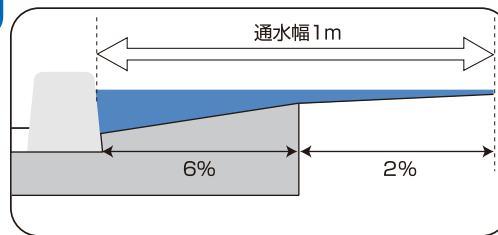
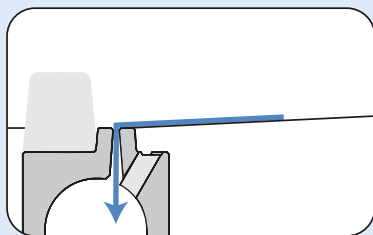
自転車が
走行する位置

車道左端から600mm
(エプロン、段差を避けて右側を走行する)

15mmのスリットから連続集水
するため水溜りができない^{※3}

ゲリラ
豪雨時

通水幅が1m(エプロン500mm+路肩500mm)
あり、水溜りができる



※1 都市型街渠JS-150は115mmです。 ※2 Dimplus(ディンプラス)は1%です。 ※3 Dimplus(ディンプラス)は10mmです。

「用環境創出ガイドライン」対応製品です。

使用された発注者様の声

- スリットが詰まらない、境界ブロックの交換が簡単、堆積物が溜まらないなど維持管理面も良く考えられている。
- バリエーションが豊富なので流量の変化や逆勾配に対応でき使い勝手が良い。
- エプロン幅が狭いため、幅員を有効に使って自転車レーンを設置できた。コストも安かった。



自転車で通行された方の声

- 段差や^{わだち}轍のデコボコでハンドルを取られて危なかったが、常に平坦なアスファルトの上を走行できるようになり大変走りやすくなった。
- 金網(グレーチング)の上を走らなくて済むので滑る心配がない。今までは金網を避けて車道側を走っていた。
- コンクリート部が狭くなり歩道側によって走れる。車の近くを走らないので安心できる。



自転車に優しい側溝 NETIS登録 No.CB-160013-A

自転車に優しい側溝 UGJS

自転車通行スペースを確保するため、エプロン幅を最小限に抑えた管渠型側溝。

特許
取得済



自転車に優しい側溝可変タイプ

エプロン幅を最小限に抑えた可変側溝。自転車に優しい側溝との接続が可能。



都市型街渠 JS-150 NETIS登録 No.CB-180011-A

都市型街渠 JS-150

L型街渠の代わりに使用する小断面排水ブロック。



ディンプル NETIS登録 No.CB-060015-V (掲載期間終了技術)

Dimplus(ディンプラス)

既設側溝・U型側溝に設置する、自転車通行スペース専用オーダーメイドスリット蓋。



Point 1

側溝の上に自転車が載りません！

自転車が路肩を走行する際に

自転車に優しい側溝



側溝の上に
載りません。

エプロン幅の広い製品



側溝の上に
載ってしまう。

Point 2

スリット幅15mmでロードバイクも安心！

700×23C(タイヤ幅23mm)のタイヤのロードバイクで走行

スリット幅 15mm



タイヤは落ち込まず
安全に走行できた



スリット幅 20mm



タイヤがスリットにはまり
落ち込んでしまった



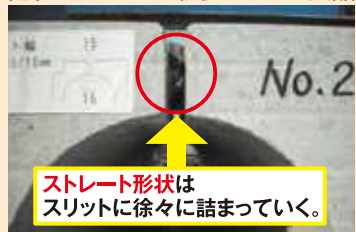
Point 3

ハの字形状のスリットで土砂が詰まりません！

自転車に優しい側溝(ハの字形状)



他社ストレート形状スリット製品



ご注意ください

スリットが**ストレート**の製品の場合、写真の通り土砂が詰まり集水ができなくなるという問題が数多くあるので注意してください。



Point 4

卵形断面で維持管理費を軽減！

断面が卵形のため、小水量時に流速が大きくなり、**清掃能力が向上**します。従って、水路内底部に堆積物を持ちにくくなり、清掃の頻度を飛躍的に減らすことができます。卵形は理想的な断面として、**神田下水(東京都)**、**中下水**、**大下水(横浜市)**で採用されています。



東京都下水道局様ホームページより引用



横浜市環境創造局様ホームページレンガづくり卵形管引用

Point 5

景観配慮にも最適！

エプロン幅が狭いため、コンクリートの露出が少なく、**景観配慮をしたい場所でも最適**な側溝です。



市街地



民間店舗



駅周辺

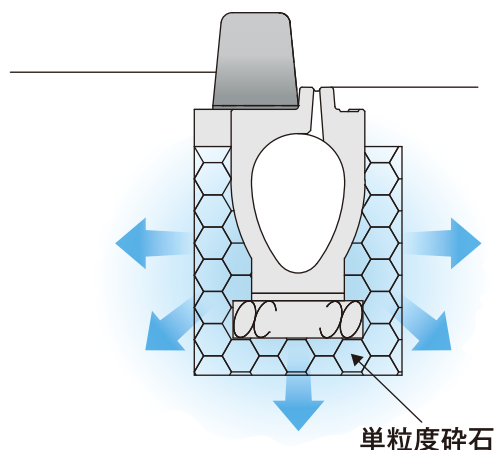


文化財付近

Point 6

浸透性タイプで環境保全も可能！

都市化が進み、雨水が地中に浸透しづらくなると、**大雨時に流末河川の負担が大きくなり、洪水の原因になる水の循環が悪くなり、樹木の枯渇化が進む**などの問題を引き起こします。浸透性タイプであれば、雨水を地中へ浸透させる事ができるので、この問題の解決に役立ちます。



側面・底板部に空いた浸透スリット部から地中へ雨水を浸透

Point 7

エプロン幅の通りを合わせた管理柵もございます！



鋼製歩車道境界ブロック付きタイプ



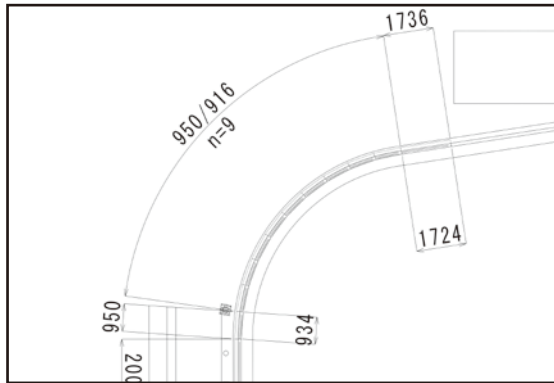
歩車道境界ブロックは開閉式でメンテナンスもバッチリ

自転車に優しい側溝のエプロン幅と管理柵のグレーチング幅は異なる為、施工した際に通りが不揃いとなりますが、鋼製歩車道境界ブロック付きタイプの管理柵であればグレーチング幅が90mmになるので、側溝本体と通りが合い、よりスッキリした仕上がりとなります。

Point **8**

図面割付のお手伝いも承ります！

弊社では、**図面割付サービス**も承っております。
 弊社の製品をご検討頂ける場合は、お気軽にご連絡下さい。
 ご検討されている図面を頂ければ、弊社スタッフが製品の割付を行い、
 綺麗な仕上がりになるようお手伝いさせていただきます。



割付図面



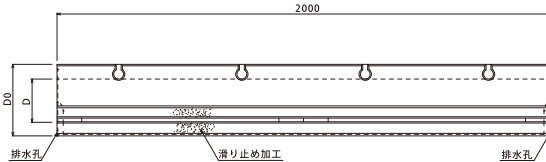
施工後現場イメージ

UGJS-200 寸法表

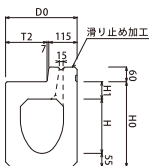
自転車に優しい側溝 UGJS

T-25 縦断・乗入れ用

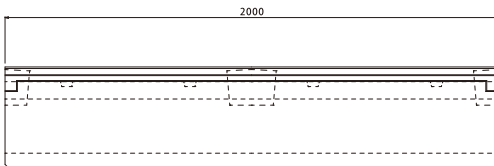
平面図



正面図



側面図



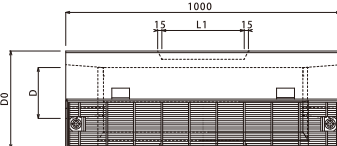
寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)						
UGJS-200	175	220	290	345	70	—	168	339

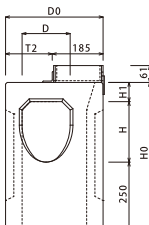
※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。
 ※巻き込み部、カーブは製品加工にて対応させていただきます。

管理柵

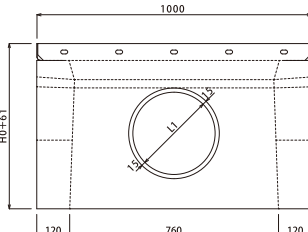
平面図



正面図



側面図

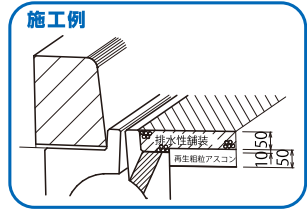


寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	L1 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)							
UGJS-200	175	220	355	540	70	—	170	300	250

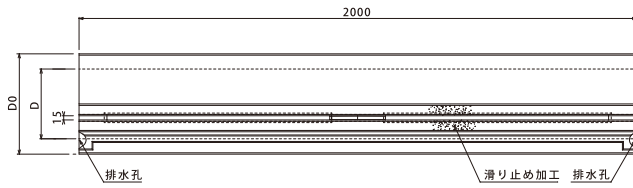
※UGJS-600、深型柵、特殊柵もございます。

UGJS-250~600 寸法表

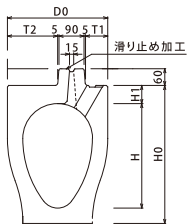


T-25 縦断・乗入れ用

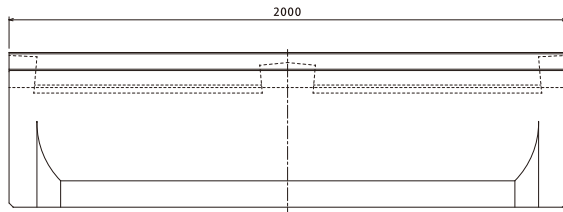
平面図



正面図



側面図



寸法表

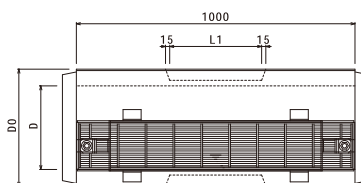
呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)						
UGJS-250	200	300	310	420	65	105	105	370
UGJS-300	250	375	360	495	65	80	180	467
UGJS-350	300	450	420	595	70	140	180	611
UGJS-400	350	525	470	674.7	74.7	185	185	700
UGJS-500	450	675	580	840.8	85.8	240	240	1058
UGJS-600	550	825	700	1010.8	85.8	300	300	1480

※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。

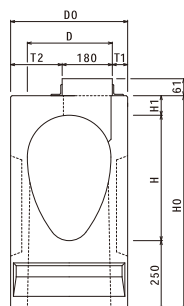
※巻き込み部、カーブは製品加工にて対応させていただきます。

管理柵

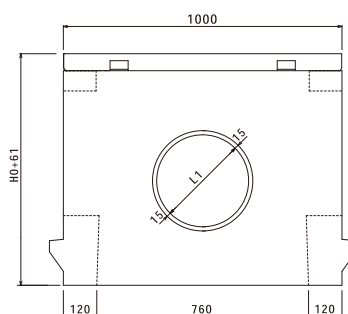
平面図



正面図



側面図



寸法表

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	L1 (mm)	参考重量 (kg)
	D (mm)	H (mm)							
UGJS-250	200	300	310	615	65	20	110	300	242
UGJS-300	250	375	360	690	65	—	180	330	298
UGJS-350	300	450	420	770	70	55	185	330	366
UGJS-400	350	525	470	849.7	74.7	100	190	450	432
UGJS-500	450	675	580	1010.8	85.8	155	245	450	582

※UGJS-600、深型柵、特殊柵もございます。

自転車に優しい側溝の施工例



大阪府高槻市
〈自転車道〉



静岡県浜松市
〈自転車専用通行帯〉



愛知県豊橋市
〈自転車専用通行帯〉



静岡県静岡市
〈矢羽根マーク〉



埼玉県さいたま市
〈矢羽根マーク〉



神奈川県秦野市
〈バス停〉



福島県白河市
〈歩道改良〉



大阪府岸和田市
〈段差解消〉



静岡県富士宮市
〈フラット歩道〉



東京都昭島市
〈センター側溝〉



東京都八王子市
〈生活道路〉



大阪府藤井寺市
〈駅前広場〉

自転車に優しい側溝可変タイプ

NETIS登録
No.CB-160013-A

Point

1

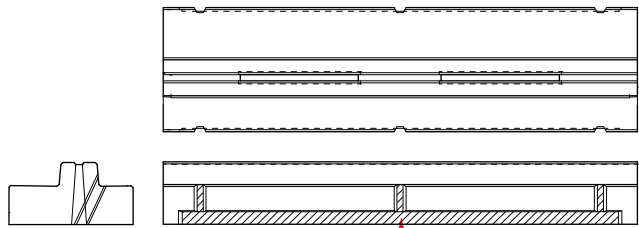
フタの破損やガタツキを解消！

側溝本体とフタ(頂版)を固定させることにより

フタのガタツキを発生させず、舗装にクラックなどができません。



無収縮モルタル注入によって
側溝とフタを一体化させます。



モルタル充填部

Point

2

仕上がりがキレイ、スツクリ！



自転車に優しい側溝とエプロン幅、製品幅が
同じため接続が綺麗に仕上がります。

250サイズは、UGJS-300 300サイズは、UGJS-350

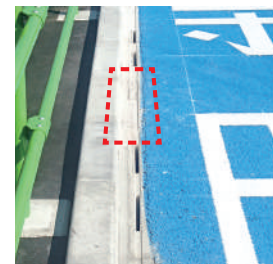
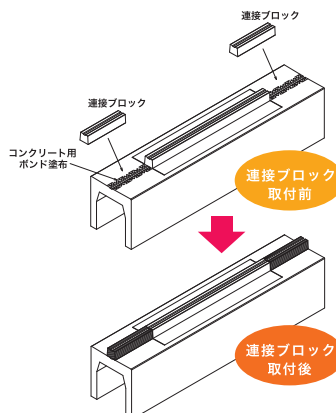
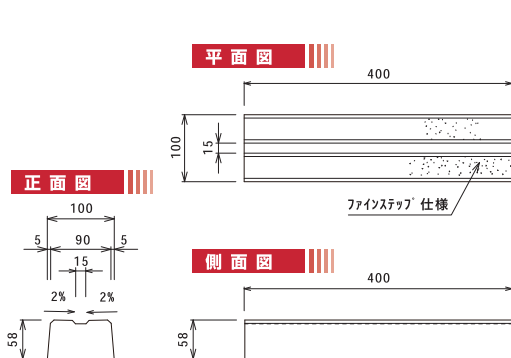


※手前:自転車に優しい側溝 可変タイプ、
奥:自転車に優しい側溝

※側溝本体及び管理樹は「都市型側溝可変
タイプ」を使用し、頂版及びグレーチング
(高上げ受枠込)に「自転車に優しい側溝
可変タイプ」を使用します。
(但し250用管理樹は専用品です)

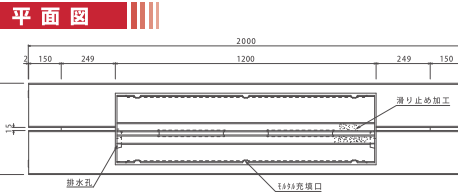
JS接続ブロック

JS接続ブロックを使用すると、更に綺麗に仕上がります。

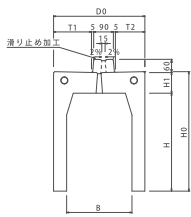


寸法表

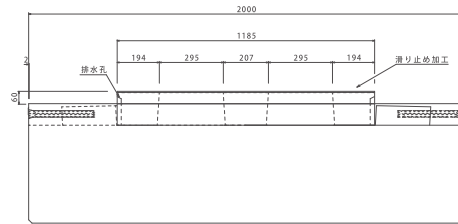
T-25 縦断面



正面図

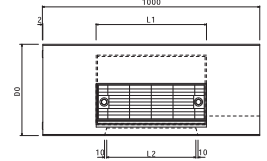


側面図

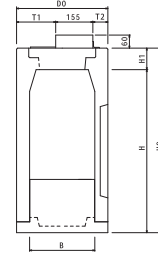


管理柵

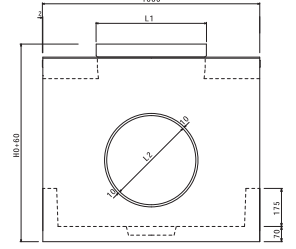
平面図



正面図



側面図



寸法表(T-25 縦断面)

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	参考重量 (kg)					
	B (mm)	H (mm)											
250× 300	250	350	360	443.4	90	180	80	282					
250× 400		450		543.4				334					
250× 500		550		643.4				387					
250× 600		650		743.4				440					
250× 700		750		843.4				492					
250× 800		850		943.4				545					
250× 900		950		1043.4				598					
300× 300		300		350				420	449	95	180	140	318
300× 400	450		549	376									
300× 500	550		649	433									
300× 600	650		749	491									
300× 700	750		849	548									
300× 800	850		949	606									
300× 900	950		1049	664									
300×1000	1050		1149	721									
300×1100	1150		1249	779									
300×1200	1250		1349	836									
400× 400	400		450	520	565	110	240		180				433
400× 500			550		665								491
400× 600		650	765		548								
400× 700		750	865		606								
400× 800		850	965		663								
400× 900		950	1065		721								
400×1000		1050	1165		779								
500× 500		500	550		630			681.1		125	240	290	568
500× 600	650		781.1	630									
500× 700	750		881.1	693									
500× 800	850		981.1	755									
500× 900	950		1081.1	818									
500×1000	1050		1181.1	880									

寸法表(管理柵)

呼び名	内寸法		D0 (mm)	H0 (mm)	H1 (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	参考重量 (kg)
	B (mm)	H (mm)								
250× 300	250	550	360	643.4	93.4	180	9	508	φ340	256
250× 400		650		743.4						283
250× 500		750		843.4						309
250× 600		850		943.4						335
300× 300	300	550	420	649	99	180	69	508	φ410	288
300× 400		650		749						316
300× 500		750		849						345
300× 600		850		949						374
300× 700		950		1049						403
300× 800		1050		1149						432
300× 900		1150		1249						460
300×1000		1250		1349						489
300×1100	1350	1449	518							
300×1200	1450	1549	547							
400× 400	400	660	520	775	115	240	109	514	400×400 φ480 他は φ560	374
400× 500		760		875						403
400× 600		860		975						432
400× 700		960		1075						461
400× 800		1060		1175						490
400× 900		1160		1275						518
400×1000		1260		1375						547
500× 500		500		760						630
500× 600	860		991.1	480						
500× 700	960		1091.1	511						
500× 800	1060		1191.1	542						
500× 900	1160		1291.1	573						
500×1000	1260		1391.1	604						

※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。
※斜切・短切加工用の製品もございます。

〈施工例〉



兵庫県明石市



愛知県犬山市



東京都東久留米市 ※JS接続ブロック使用

自転車に優しい側溝可変タイプ

Point 1

ゲリラ豪雨もしっかり集水！

L型街渠に比べ**低コスト**で**自転車対策**、**冠水対策**ができます！

L型街渠…15,320円/m → 都市型街渠JS-150…**13,860円/m**(愛知県)

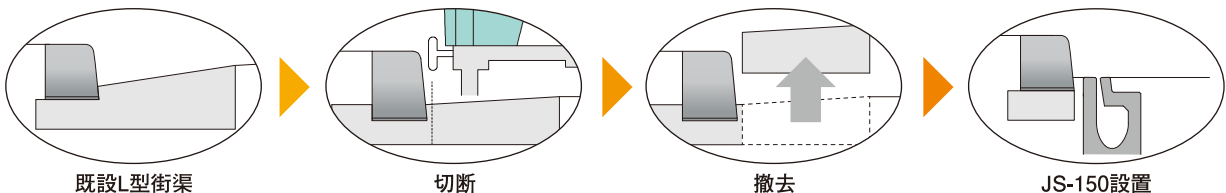


降雨量100mm/h

Point 2

既設L型街渠の冠水対策に！

既設の境界ブロック及び舗装を残したまま、
エプロン部のみを取り壊して設置できます。



施工前



施工後

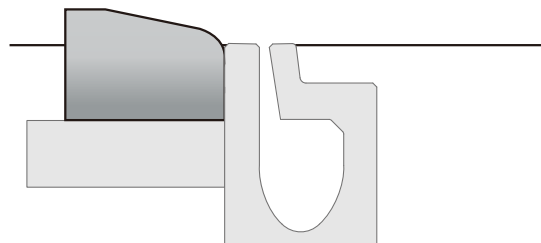


Point 3

様々な境界ブロックに対応可能！

境界ブロックの
根入れが深い場合は**反転**して
お使いいただけます。

※反転した際の管理柵もございませう。



Point

4

境界ブロックの交換が簡単!

境界ブロックは**JISタイプ**を使用するため、
乗入れ変更や交換・補修が簡単にできます。

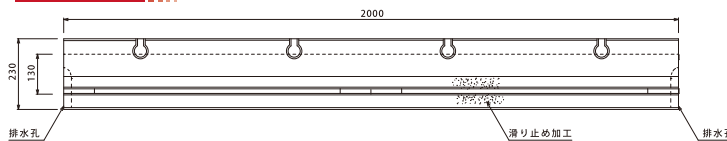
※プレキャスト
基礎ブロックも
ございます。



都市型街渠 JS-150 寸法表

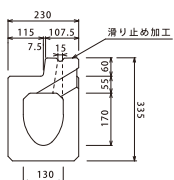
T-25 縦断・乗入れ用

平面図

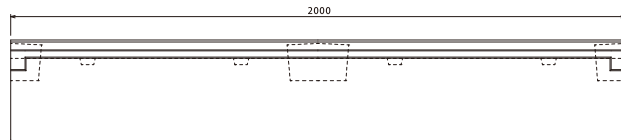


※巻き込み部用の製品もございます。

正面図



側面図



参考重量230kg

※排水性舗装、密粒舗装兼用製品です。

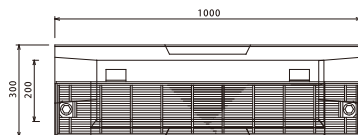
〈施工例〉



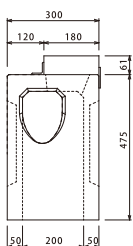
静岡県静岡市

管理柵

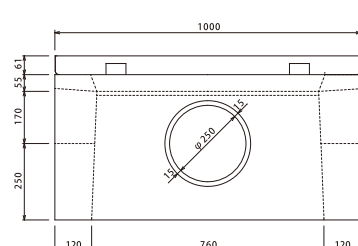
平面図



正面図



側面図



参考重量196kg

※深型柵もございます。



静岡県静岡市



愛知県豊田市

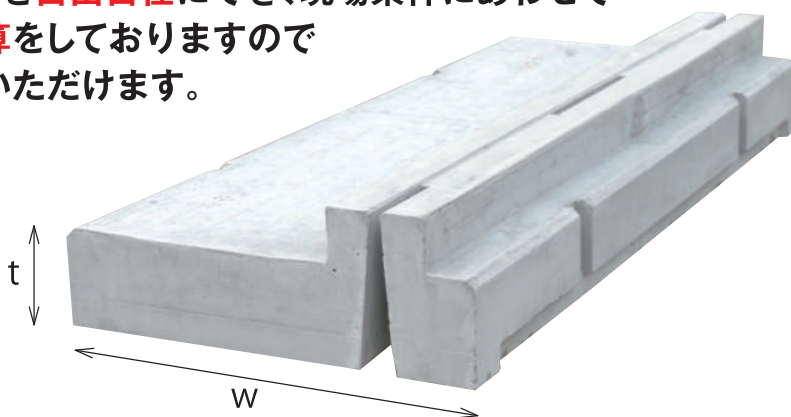
Point

1

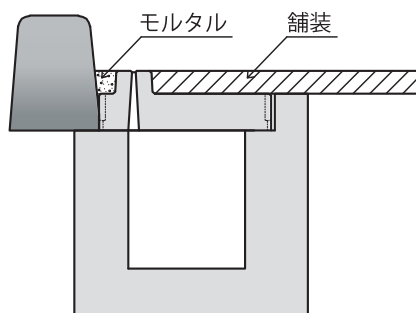
今あるものを活用するため工期が短縮できる！

厚み(t)と幅(w)を自由自在にでき、現場条件にあわせて
1枚ずつ構造計算をしておりますので
安心してお使いいただけます。

製品写真



施工例



施工後



〈施工例〉



三重県伊勢市



千葉県習志野市



広島県府中市

Point

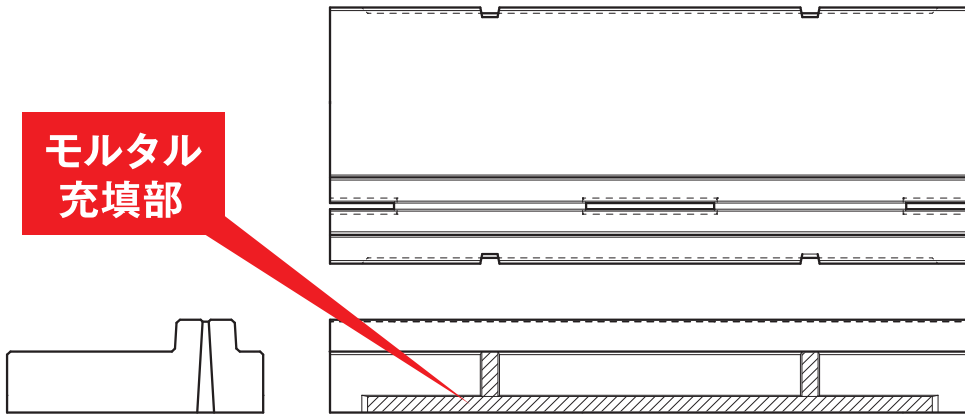
2

施工後に舗装にクラック等が入りません！

敷設後に
無収縮モルタルを
注入し、側溝本体を
固定してから舗装を
かけるため、
躯体が動き舗装に
クラックが入ったりは
しません。



モルタル
充填部

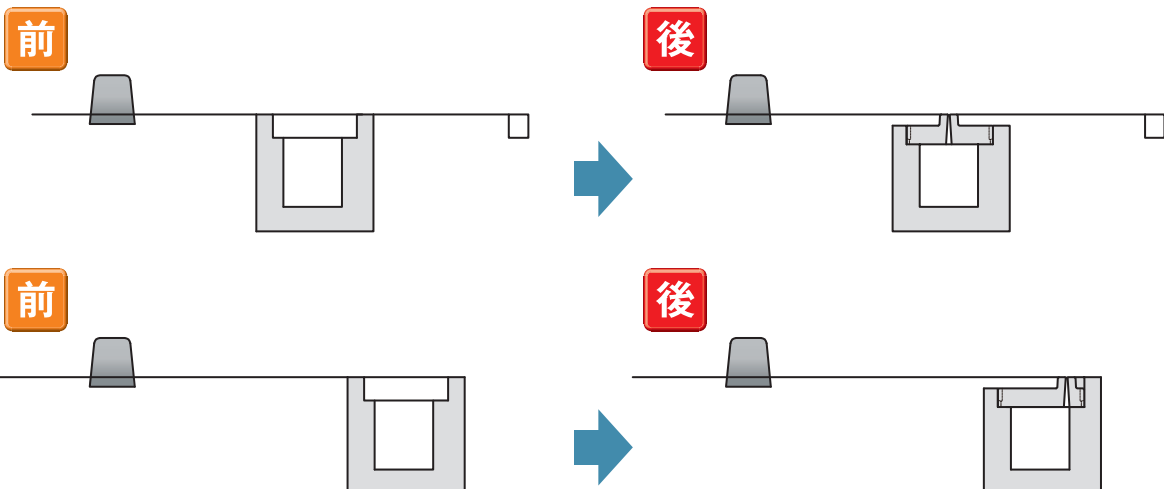


Point

3

歩道改良、拡幅にともなうバリアフリー化に！

既設側溝を有効利用し、歩道の改良、バリアフリー化が行えます。



都市型街渠 / 自転車に優しい側溝 流量表 (80%)

呼び名	JS-150	JS-200	JS-250	JS-300	JS-350	JS-400	JS-500	JS-600								
D (m)	0.1300	0.1750	0.2000	0.2500	0.3000	0.3500	0.4500	0.5500								
H (m)	0.1700	0.2200	0.3000	0.3750	0.4500	0.5250	0.6750	0.8250								
H' (m)	0.1360	0.1760	0.2400	0.3000	0.3600	0.4200	0.5400	0.6600								
A (㎡)	0.0146	0.0254	0.0380	0.0593	0.0854	0.1164	0.1924	0.2874								
P (m)	0.3310	0.4340	0.5611	0.7014	0.8417	0.9821	1.2625	1.5431								
R (m)	0.0441	0.0585	0.0677	0.0845	0.1015	0.1185	0.1524	0.1862								
R ² %	0.1248	0.1507	0.1661	0.1926	0.2176	0.2413	0.2853	0.3261								
n	0.0130															
I (%)	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q	V	Q
10.00	3.0358	0.0443	3.6658	0.0931	4.0404	0.1535	4.6850	0.2778	5.2932	0.4520	5.8697	0.6832	6.9400	1.3353	7.9325	2.2798
9.50	2.9589	0.0432	3.5730	0.0908	3.9381	0.1496	4.5664	0.2708	5.1591	0.4406	5.7211	0.6659	6.7643	1.3015	7.7316	2.2221
9.00	2.8800	0.0420	3.4777	0.0883	3.8331	0.1457	4.4446	0.2636	5.0215	0.4288	5.5685	0.6482	6.5838	1.2667	7.5254	2.1628
8.50	2.7989	0.0409	3.3797	0.0858	3.7251	0.1416	4.3194	0.2561	4.8801	0.4168	5.4116	0.6299	6.3983	1.2310	7.3134	2.1019
8.00	2.7153	0.0396	3.2788	0.0833	3.6139	0.1373	4.1904	0.2485	4.7344	0.4043	5.2500	0.6111	6.2073	1.1943	7.0950	2.0391
7.50	2.6291	0.0384	3.1747	0.0806	3.4991	0.1330	4.0574	0.2406	4.5840	0.3915	5.0833	0.5917	6.0102	1.1564	6.8697	1.9744
7.00	2.5399	0.0371	3.0670	0.0779	3.3805	0.1285	3.9198	0.2324	4.4286	0.3782	4.9109	0.5716	5.8064	1.1172	6.6368	1.9074
6.50	2.4475	0.0357	2.9555	0.0751	3.2575	0.1238	3.7772	0.2240	4.2675	0.3644	4.7323	0.5508	5.5952	1.0765	6.3953	1.8380
6.00	2.3515	0.0343	2.8395	0.0721	3.1297	0.1189	3.6290	0.2152	4.1001	0.3501	4.5466	0.5292	5.3757	1.0343	6.1445	1.7659
5.50	2.2514	0.0329	2.7186	0.0691	2.9965	0.1139	3.4745	0.2060	3.9255	0.3352	4.3531	0.5067	5.1468	0.9902	5.8829	1.6907
5.00	2.1466	0.0313	2.5921	0.0658	2.8570	0.1086	3.3128	0.1964	3.7428	0.3196	4.1505	0.4831	4.9073	0.9442	5.6091	1.6121
4.50	2.0365	0.0297	2.4591	0.0625	2.7104	0.1030	3.1428	0.1864	3.5508	0.3032	3.9375	0.4583	4.6555	0.8957	5.3213	1.5293
4.00	1.9200	0.0280	2.3185	0.0589	2.5554	0.0971	2.9631	0.1757	3.3477	0.2859	3.7123	0.4321	4.3892	0.8445	5.0169	1.4419
3.50	1.7960	0.0262	2.1687	0.0551	2.3903	0.0908	2.7717	0.1644	3.1315	0.2674	3.4725	0.4042	4.1057	0.7899	4.6929	1.3487
3.00	1.6628	0.0243	2.0078	0.0510	2.2130	0.0841	2.5661	0.1522	2.8992	0.2476	3.2150	0.3742	3.8012	0.7314	4.3448	1.2487
2.50	1.5179	0.0222	1.8329	0.0466	2.0202	0.0768	2.3425	0.1389	2.6466	0.2260	2.9348	0.3416	3.4700	0.6676	3.9662	1.1399
2.00	1.3576	0.0198	1.6394	0.0416	1.8069	0.0687	2.0952	0.1242	2.3672	0.2022	2.6250	0.3056	3.1037	0.5972	3.5475	1.0196
1.50	1.1758	0.0172	1.4198	0.0361	1.5648	0.0595	1.8145	0.1076	2.0500	0.1751	2.2733	0.2646	2.6878	0.5171	3.0722	0.8830
1.00	0.9600	0.0140	1.1592	0.0294	1.2777	0.0486	1.4815	0.0879	1.6738	0.1429	1.8562	0.2161	2.1946	0.4222	2.5085	0.7209
0.90	0.9107	0.0133	1.0997	0.0279	1.2121	0.0461	1.4055	0.0833	1.5879	0.1356	1.7609	0.2050	2.0820	0.4006	2.3797	0.6839
0.80	0.8587	0.0125	1.0368	0.0263	1.1428	0.0434	1.3251	0.0786	1.4971	0.1279	1.6602	0.1932	1.9629	0.3777	2.2436	0.6448
0.70	0.8032	0.0117	0.9699	0.0246	1.0690	0.0406	1.2395	0.0735	1.4004	0.1196	1.5530	0.1808	1.8361	0.3533	2.0987	0.6032
0.60	0.7436	0.0109	0.8979	0.0228	0.9897	0.0376	1.1476	0.0681	1.2966	0.1107	1.4378	0.1674	1.6999	0.3271	1.9430	0.5584
0.50	0.6788	0.0099	0.8197	0.0208	0.9035	0.0343	1.0476	0.0621	1.1836	0.1011	1.3125	0.1528	1.5518	0.2986	1.7738	0.5098
0.40	0.6072	0.0089	0.7332	0.0186	0.8081	0.0307	0.9370	0.0556	1.0586	0.0904	1.1739	0.1366	1.3880	0.2671	1.5865	0.4560
0.30	0.5258	0.0077	0.6349	0.0161	0.6998	0.0266	0.8115	0.0481	0.9168	0.0783	1.0167	0.1183	1.2020	0.2313	1.3739	0.3949
0.25	0.4800	0.0070	0.5796	0.0147	0.6388	0.0243	0.7408	0.0439	0.8369	0.0715	0.9281	0.1080	1.0973	0.2111	1.2542	0.3605
0.20	0.4293	0.0063	0.5184	0.0132	0.5714	0.0217	0.6626	0.0393	0.7486	0.0639	0.8301	0.0966	0.9815	0.1888	1.1218	0.3224
0.15	0.3718	0.0054	0.4490	0.0114	0.4948	0.0188	0.5738	0.0340	0.6483	0.0554	0.7189	0.0837	0.8500	0.1635	0.9715	0.2792
0.10	0.3036	0.0044	0.3666	0.0093	0.4040	0.0154	0.4685	0.0278	0.5293	0.0452	0.5870	0.0683	0.6940	0.1335	0.7932	0.2280

※都市型側溝につきましては
別カタログをご用意しています。



ゴトウコンクリート株式会社

IMAGINATION & CREATION

ISO9001 認証登録 JMAQA-1390

本社 / 〒442-0051 愛知県豊川市中央通2丁目13番地 豊川中央通りビル5F
TEL (0533) 85-4145(代) FAX (0533) 85-4188

静岡営業所 / TEL (054) 257-1648
札幌出張所・北関東出張所

東京営業所 / 〒170-0003 東京都豊島区駒込2丁目3-1 六興ビル5F
TEL (03) 5974-3252(代) FAX (03) 5974-3435

大阪営業所 / 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島5丁目9-1 新大阪花村ビル2階
TEL (06) 6306-6525 FAX (06) 6306-6526



<http://www.goto-con.co.jp> E-mail goto@goto-con.co.jp